

# CONSULTAZIONI PUBBLICHE AFFIDAMENTO SERVIZI DI TPL

COINVOLGIMENTO E RUOLO DEGLI ENTI CONSORZIATI  
DELL'AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE



**AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE**

corso Marconi 10 10125 TORINO

Cod. Fiscale 97639830013

tel 011 302.52.11/23

fax 011 302.52.00

**mail** [info@mtm.torino.it](mailto:info@mtm.torino.it)

**pec** [mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it](mailto:mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it)

**sito** [www.mtm.torino.it](http://www.mtm.torino.it)

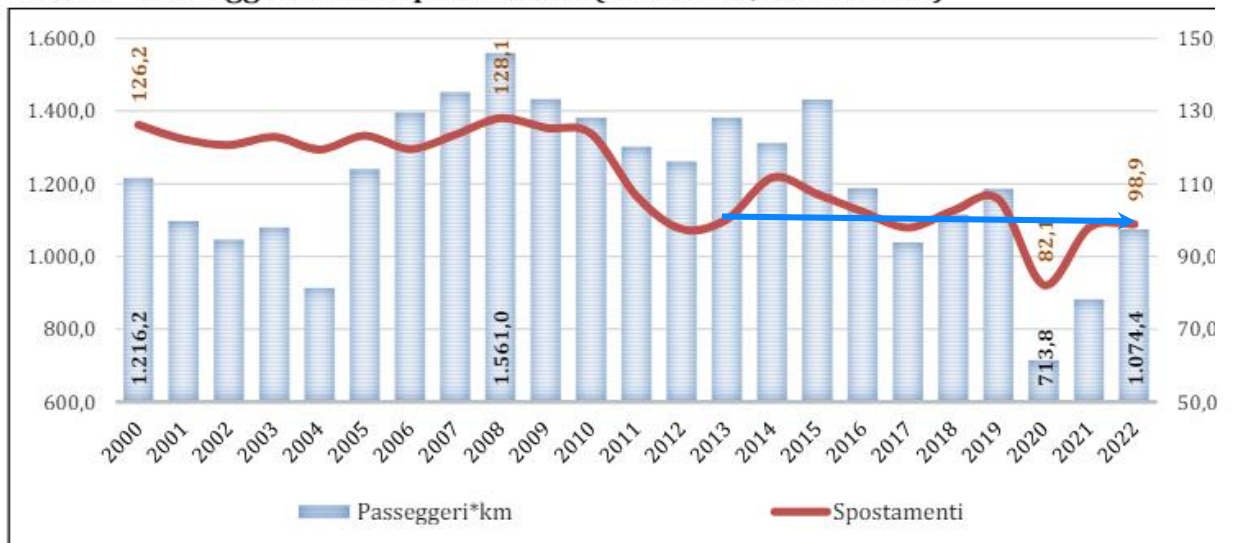
Versione 1

21/06/2024

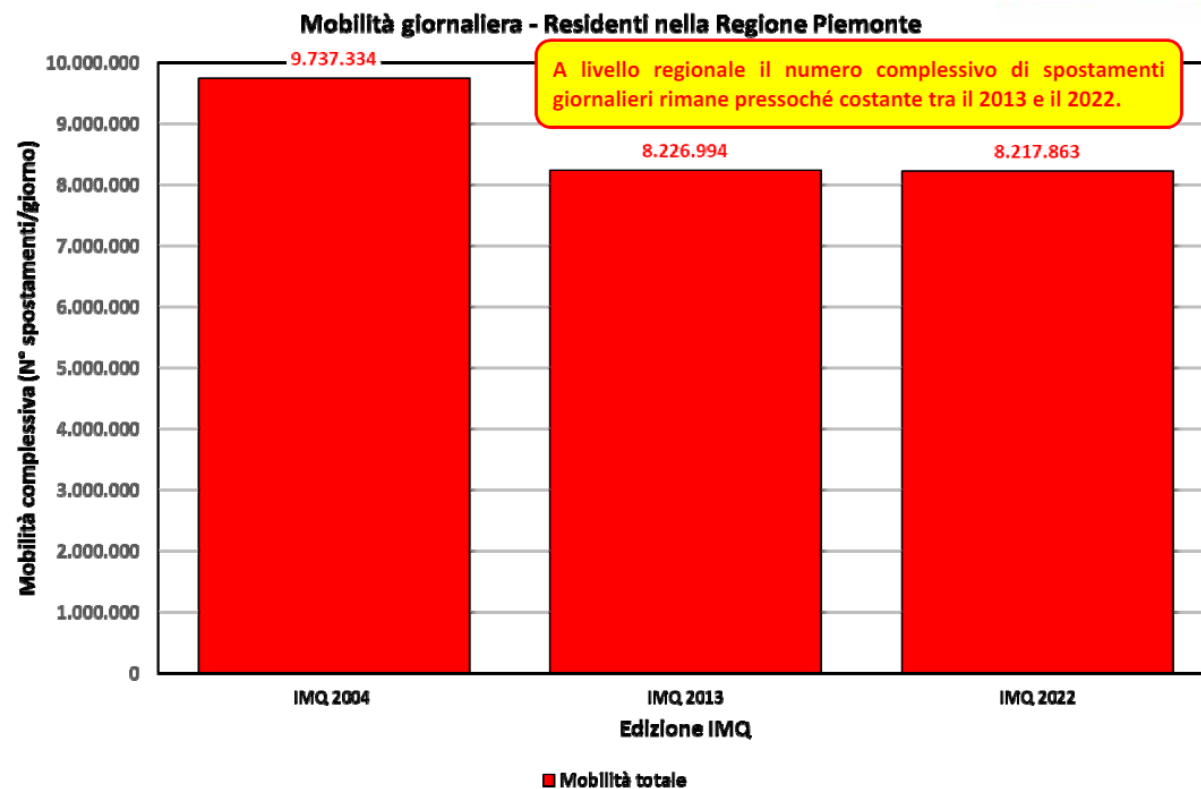
La dinamica della domanda che emerge dall'Osservatorio "Audimob" è declinante:

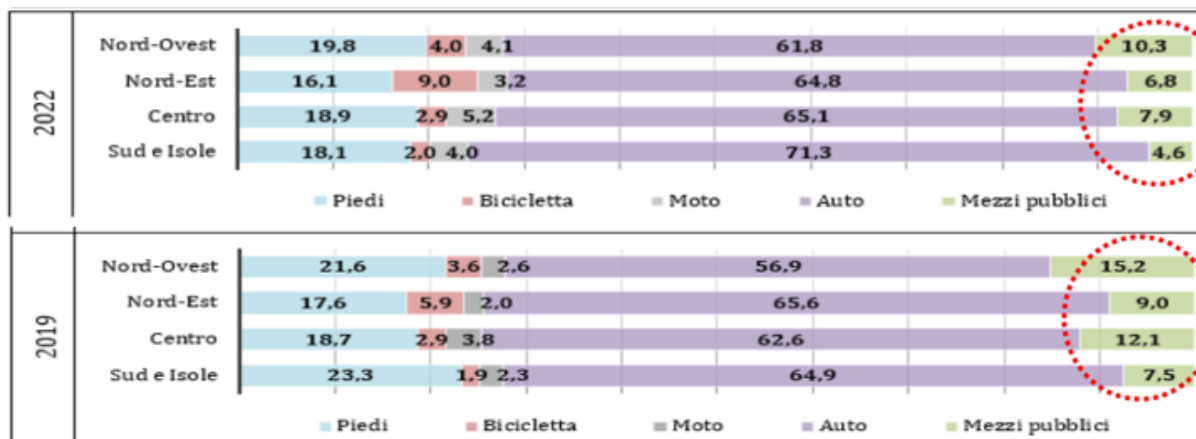
- il numero di spostamenti effettuati dalla popolazione 14-85 anni nel giorno medio feriale è oscillato negli ultimi 15 anni attorno ai 100 milioni con una riduzione di oltre un quarto rispetto ai dati di inizio millennio;
- il numero di passeggeri\*km (numero di percorrenze) oscilla attorno ad un flusso di 1- 1,2 miliardi/giorno, anche qui con una riduzione tra inizio millennio e oggi, ma più moderata rispetto ai soli spostamenti (di poco superiore al 10%).

**Graf. 1 - Passeggeri\*km e spostamenti (in milioni, 2000-2022)**



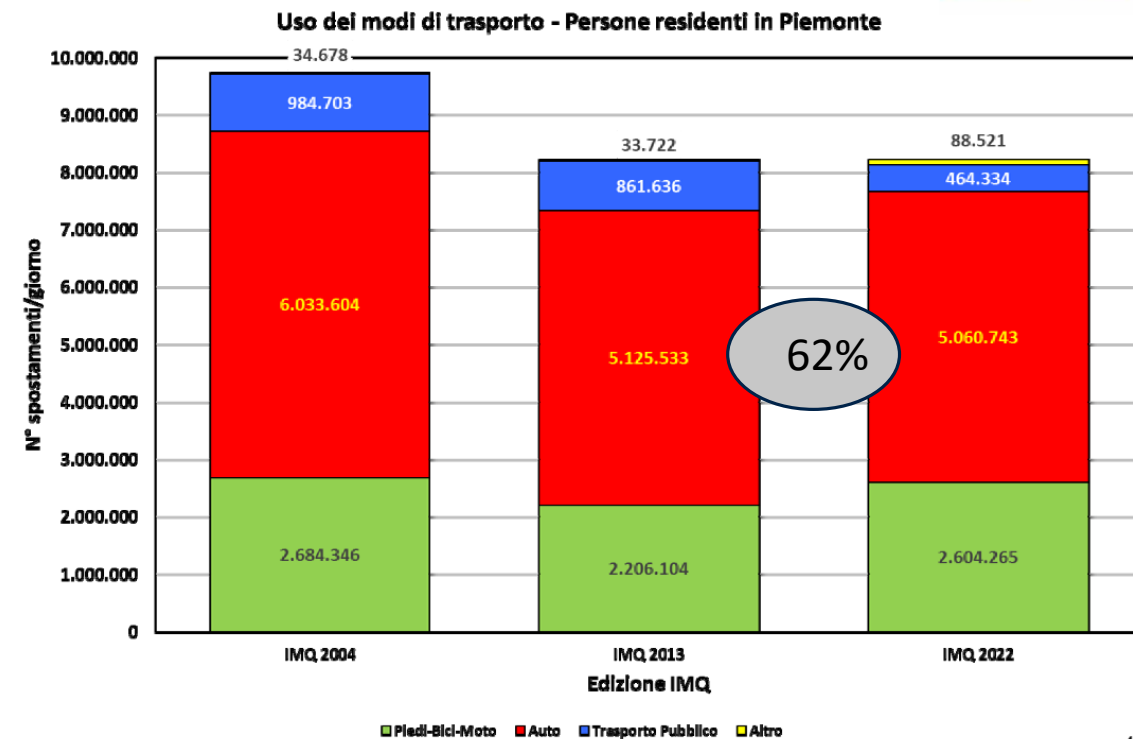
Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani





Il divario Nord-Sud

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani



# Gli impatti sulla domanda di mobilità dello scenario demografico (Istat)

Le **proiezioni demografiche Istat di lungo periodo** indicano un generale **declino** demografico che passa attraverso un progressivo invecchiamento della popolazione residente con **indici particolarmente accentuati nelle Regioni meridionali e nelle isole**, ricalcando gli andamenti di crescita economica nazionale differenziati per Regione.

▪ **Evoluzione demografica** **2030**

Indice di variazione demografica 2020 vs 2030 (14-19 anni)

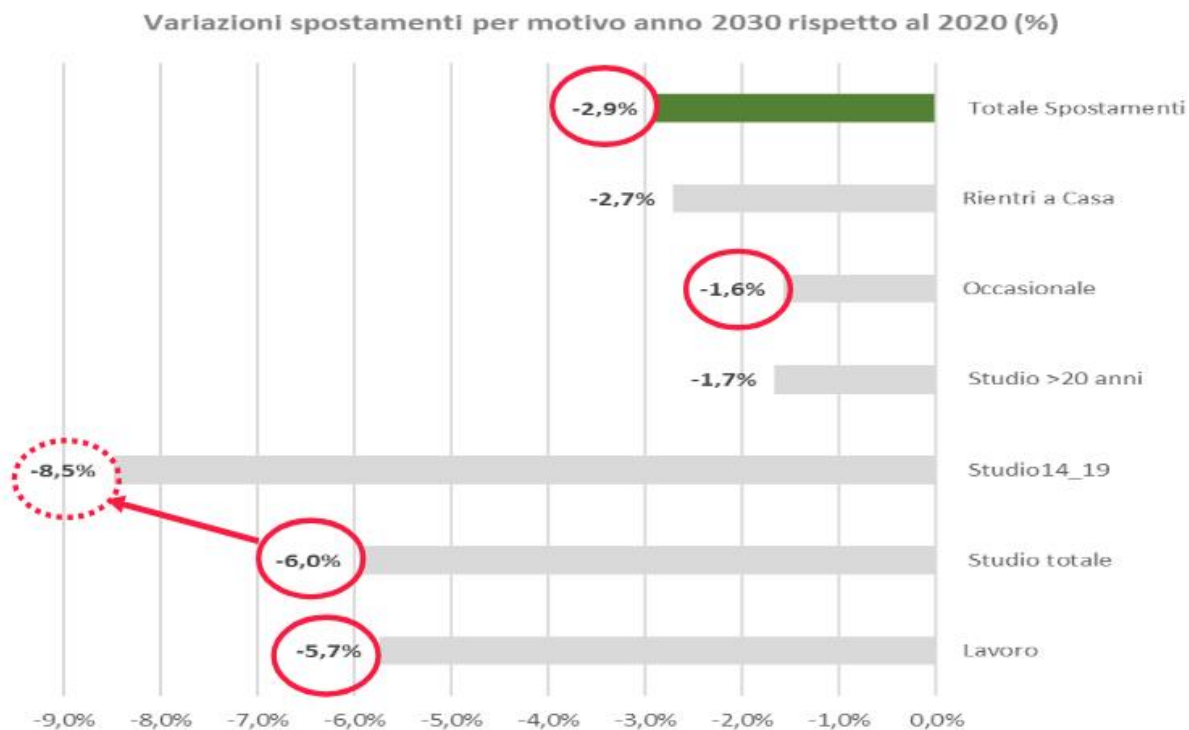


Indice di variazione demografica 2020 vs 2030 (75-84 anni)



Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani

## Il calo della mobilità nella *short distance* al 2030, soprattutto per gli spostamenti per studio della fascia di età 14-19 anni



## Le grandi differenze regionali nella contrazione della domanda, con le previsioni molto negative per il Mezzogiorno

Le variazioni % degli spostamenti giornalieri al 2030 per Regione

	Var. % spostamenti totali	Var. % spost. per studio 14-19 anni		Var. % spostamenti totali	Var. % spost. per studio 14-19 anni
Trentino-AA	+2,5	-5,3	Valle d'Aosta	-4,0	-9,0
Emilia-Romagna	+0,8	-0,9	Liguria	-4,8	-8,7
Lombardia	=	-3,3	Abruzzo	-4,8	-7,9
Lazio	-1,1	-2,5	Puglia	-5,4	-16,9
Toscana	-1,2	-5,1	Campania	-5,5	-16,7
Veneto	-1,3	-8,4	Sicilia	-6,4	-14,1
Friuli Venezia Giulia	-3,0	-7,3	Calabria	-7,8	-12,6
Umbria	-3,6	-6,9	Sardegna	-7,8	-14,2
Marche	-3,9	-8,2	Basilicata	-8,6	-20,3
Piemonte	-3,9	-6,6	Molise	-9,0	-16,6
			<b>Totale Italia</b>	<b>-2,9</b>	<b>-8,5</b>

Contrazioni severe della domanda, di conseguenza, si avranno per il TPL: in media -4,8% di passeggeri con punte del -14% al Sud



Programmazione di emergenza

Una diversa governance del Sistema

Nuova comunicazione con i cittadini



Necessità di organizzazioni più agili

Piani di intervento rapido/emergenza

Piani di comunicazione



Analisi di scenari future e valutazione dei potenziali rischi identificando gli interventi di mitigazione

Gestione dei rischi ed organizzazione del Sistema della mobilità

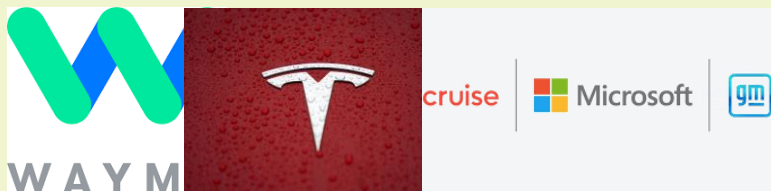
Necessità di costruire un Sistema di mobilità più resiliente

Necessità di sviluppare sistemi di mobilità data-driven

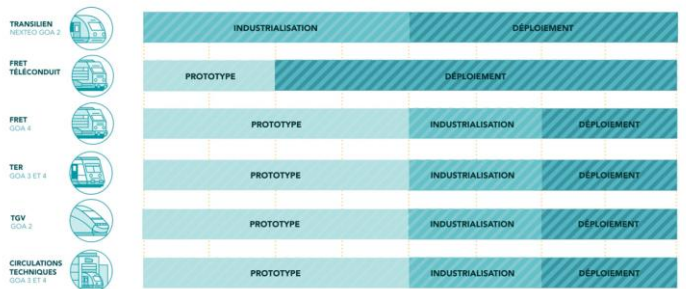
Mobilità sostenibile e Mobilità accessibile

## ELETTRICO ED AUTONOMO

Attenzione alle questioni ambientali



### #TrainAutonome Les grands jalons



2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 ...

SNCF : les trains autonomes seront lancés pour 2023 (hitek.fr)

## SHARING

I sistemi alternative e per l'ultimo miglio



## SEMPRE CONNESSI

Nuova offerta ed informazione sempre accessibile

SAME INFORMATION

UNDERLYING INFOS STILL BASED ON HISTORICAL METHODS



DIGITIZED FRONT FOR CUSTOMER





## Libertà di movimento

Sostenibile

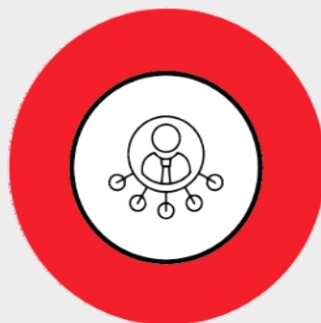
Inclusiva

Digitale

Orientata agli utenti



Logged-in



Sharing



Automation



Grazie per l'attenzione